

Plan B for Ring 5

Frederiksborg Amts Avis, 17. august 2016,. side 10, 283ord
Forfatter: Torben Kjær, Frederiksværksgade 49 Hillerød

Trafikdebat

Her i avisen har man kunnet læse, at regionen nu prioriterer HH-forbindelsen Helsingør-Helsingborg uden at forholde sig til den omstridte Ring 5.

Den 20. november 2012 vedtog regionsrådet minus Enhedslisten et hørings svar til Trafikplan 2027, hvor der bl.a. står: Derfor bør det tilkendegives over for Trafikstyrelsen, at forslaget om at etablere en fast forbindelse ved Helsingør og Helsingborg samt en nærmere undersøgelse af behovet for en ny ringforbindelse med tilslutning fra Femernforbindelsen via Høje-Taastrup til Helsingør skal indgå i overvejelserne i trafikplanen, da der er et stærkt regionalt og lokalt ønske om disse forbindelser.

Der står endvidere: Det fremgår af trafikaftalen mellem Region Hovedstaden og KKR Hovedstaden, at der er et ønske om, at der etableres højhastighedstog som led i en skandinavisk og europæisk korridor. Planen indeholder ingen overvejelser om højhastighedstog, mens der i både Norge og Sverige er igangværende overvejelser om højhastighedstog. Tilsvarende overvejelser bør Trafikstyrelsen overveje at tage med i planen. (Tekst om lufthavnen er udeladt).

Det er en tilståelsessag. HH- og Ring 5-forbindelsen handler om at skabe en korridor mellem Skandinavien og Europa i overensstemmelse med den over 40 år gamle plan, Eurolink, som Volvos daværende direktør Guldhammer var en af hovedmændene bag, og som var den egentlige årsag til arealreservationerne for Ring 5. Man accepterede, at Danmark først byggede Storebæltsforbindelsen for at kæde Danmark sammen på tværs, der var den danske bekymring. Nu »skylder« Danmark at etablere korridoren.

Denne »plan B« skal tjene til at proppe Ring 5 ned i halsen på os, selv om mange nordsjællændere er imod korridoren - modsat påstanden i hørings svaret, og som vil blive en enorm belastning for hele Østsjælland.

Torben Kjær er medlem (EL) af Hovedstadens Regionsråd

© Frederiksborg Amts Avis